

## **OPTIONEN für Schnelllauf-Spiraltor „EFA-SST®-PS“**

### **Oberfläche:**

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL \_\_\_\_\_  
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Pulverbeschichtung der Lamellen im Farbton nach RAL \_\_\_\_\_

Sollten sowohl Stahlteile als auch Lamellenteile in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber durch die Einflussmöglichkeiten auf den Glanzgrad größtmögliche Vorkehrung zu treffen, die Farbabweichungen so gering wie möglich zu halten.

### **Transparenz:**

Zulage für Aluminium-Lamellen mit einschaligen, volltransparenten Sichtfeldern aus Acrylglas.

### **Belüftung:**

Zulage für Aluminium-Lamellen mit einschaligen Lüftungsausschnitten.

### **Feststehendes Nebenelement:**

Zulage für **seitliches Festelement** bestehend aus:

Integrierter Fußgängertüre, DIN (links und rechts vom Tor angeordnet) mit Schloss und Drückergarnitur (Schließzylinder bauseits)

lichte Durchgangsmaße max. B = 1500 mm, H = 2500 mm

Darüber liegendes Verblendungs-Festelement, incl. erforderlicher Rahmenkonstruktion, weitgehend ansichtsgleich zum Torblatt Gesamtgröße ca. B = \_\_\_\_\_ mm H = \_\_\_\_\_ mm

- OPTIONEN:
- Panikverschluss für Fußgängertür
  - Obentürschließer
  - Schließzylinder mit 3 Stück Schlüssel

### **Einbruchschutz:**

Zulage für einen mechanischen VERRIEGELUNGSMECHANISMUS. Zur Betätigung dient ein innen liegender Handhebel.

### **Endschalter:**

**Induktiver Endschalter**, manipulationssicher in der Zarge untergebracht, für die zusätzliche Meldung „TOR ZU“ an übergeordnete Steuerungsanlage

\*Anschluss und Auswertung des Signals bauseits

### **ALTERNATIV:**

**Induktiver Sicherheits-Endschalter (Kat. III)**, manipulationssicher in der Zarge untergebracht, für die zusätzliche Meldung „TOR ZU“ an übergeordnete Steuerungsanlage

\*Anschluss und Auswertung des Signals bauseits

### **Falls erforderlich:**

Ausführung mit Platz sparender **Niedrigsturzführung**

### **Falls erforderlich:**

**Automatischer Zwischenhalt** bei Höhe H = \_\_\_\_\_ mm